

Správa komisie značenia o činnosti za rok 2011.

Z dôvodu, že minuloročné VZ bolo v čase, keď ešte neboli známe výsledky značenia za celý rok 2010 predkladám aj vyhodnotenie za tento rok. Obnovených bolo 209,7 km trás, bolo vykonaných 24 hodín iných prác v teréne, bola urobená údržba 12 smerovníkov a 5 kolíkov, zdemontovalo sa 44 a namontovalo 29 smeroviek, zrušilo sa 5,8 km trás, postavili sa 3 smerovníky a 1 kolík. V evidenčnom stave sme mali 8 inštruktorov, 13 značkárov a 12 pomocných značkárov. Celková dĺžka spravovanej siete bola 572,8 km.

Toho roku bolo zatiaľ obnovených 178,1 km trás, bolo vykonaných 37 iných prác v teréne, zdemontovaných a namontovaných po 3 smerovky, zrušených bolo 7,8 km trás. V evidenčnom stave máme 8 inštruktorov, 15 značkárov a 14 pomocných značkárov. To znamená, že nám pribudli 2 značkári vyškolení v máji v Terchovej a pribudli 2 pomocní značkári. Celková dĺžka spravovanej siete je momentálne 563,6 km.

Zmeny, ktoré nastali v sieti TZT v priebehu roku 2011. Bol zmenený priebeh trasy 0714 tak, že je vedená z Čunova cez Rusovský kanál, ktorý je na štátnej hranici a pokračuje po štátnej hranici až na Trojmedzie. Bol zrušený priebeh červenej od Čunovských jazier na Trojmedzie. Plánovaná žltá trasa 8168 z Budmeríc do Píly bola vyznačená z dôvodu povodní iným priebehom ako zelená 5143. Bola vyznačená žltá trasa 8158 z Čunova štátnej hranice cez Čunovo a Čunovské jazerá do Rusoviec. Napája sa na žltú trasu z maďarskej Rajky. Bolo plánované aj vyznačenie žltej trasy z Rusoviec do Deutch Jahrndorfu, ale KÚŽP neschválil priebeh trasy cez CHVÚ Sysľovské polia.

Toho roku na základe projektu Heleny Kublovej v Nadácii SPP bolo vyvesených 5 turistických vývesných máp v oblasti Malých Karpát. V Devíne sme chceli postaviť nový stojan s mapou na pôvodnom mieste pri smerovníku pod hradom. Podnikateľská komisia miestneho zastupiteľstva v Devíne nesúhlasila s postavením na pôvodnom mieste. Boli nám ponúknuté 3 iné miesta. Bolo vybrané miesto, kde odbočuje modrá trasa od červenej a žltej trasy. Na ďalších 3 lokalitách Malých Karpát bol obnovený náter pôvodných stojanov a boli nainštalované nové mapy prekryté polykarbonátovou doskou. Jedná sa o Stupavu, Pezinskú Babu a Zochovu chatu. Na Košarisko musel byť vyrobený nový rám do stojana mapy, lebo bol ukradnutý. Pôvodne sa plánovalo, že výrobu rámu zaplatia po 50% regionálne rady Malé Karpaty a KBT. Nakoniec ho celý zaplatila RR Malé Karpaty.

Súbežne s výrobou 5 máp pre Malé Karpaty bola vyrobená aj mapa a rám pre Ústredie KST, ktoré zafinancoval Klub bratislavských turistov.

Komisiu značenia oslovila firma YIT Reding, že zasponzoruje obnovu značenia v oblasti Dúbravky a Devínskej Kobyly. Za sumu 1.700 € bez DPH by sa vyrobili 2 turistické vývesné mapy, obnovilo značenie 19 km trás (0701a, 5114, 5136 a 8104), vyrobili a namontovali smerovky miesto poškodených a chýbajúcich na týchto trasách a vyrobilo 7 sponzorských tabuliek v priebehu rokov 2011 až 2013.

Komisia značenia spolupracovala so sekciou lyžiarskej turistiky pri schvaľovaní lyžiarskych trás v Malých Karpatoch. Boli oslovené kluby KBT a RR Malé Karpaty, aby navrhli priebehy lyžiarskych trás z jednotlivých obcí. Návrh predložil len Klub turistov Lozorno, ktorý cestou obecného úradu poslal žiadosť na KÚŽP dňa 6.10.2011 na vyznačenie lyžiarskej trasy z Lozorna cez Červený domček na Košarisko.

Člen KZ Pavol Jančovič navrhol, aby Štefánikova magistrála začínala pri mohyle v Ivanke pri Dunaji. V priebehu budúceho roku uskutočníme rokovania s príslušnými úradmi, aby mohla byť vyznačená trasa z Ivanky okolo Vajnôr na Biely kríž.

Plán značenia v roku 2012 predpokladá obnovenie 207,2 km trás, vykonanie 50 hodín iných prác v teréne, údržbu 40 smerovníkov a 2 kolíkov, demontáž a montáž po 50 smeroviek a stavbu 2 smerovníkov.

V Bratislave 9.11.2011