

Správa o činnosti Klubu bratislavských turistov 2009-10

Klub bratislavských turistov a jeho VV pracoval pod vedením Petra Perhalu.

Predseda KBT, členovia jeho VV, i RK KBT boli zvolené VZ KBT 15.10.2009. Začali sme pod hlavičkou KBT spoluorganizovať niektoré turistické podujatia v regióne.

Pri príležitosti vstupu Slovenskej republiky do „Schengenského priestoru“ a otvorenia hraníc dňa 21. decembra 2007 sa dohodli slovenskí a rakúski turisti, že usporiadajú v predvečer tejto významnej historickej chvíle (20.12.) spoločnú turistickú akciu na trase hraničný prechod Berg – most Lafranconi – Jelení háj – Schloßau - Wolfsthal – hraničný prechod Berg.

V priebehu nasledujúcich dvoch rokov sa z tejto akcie vykryštalizoval pochod „Schengentour“ po trase Lafranconi, zastávka MHD – most Lafranconi – Jelení háj – Schloßau – Wolfsthal – Schafberg (Pottenburg) – Königswarte – Berg – býv. hraničný prechod Berg – most Lafranconi, zastávka MHD.

Napriek tomu, že zima predbehla kalendár o týždeň a Bratislavu halí snehová perina, pred deviatou hodinou podupkáva pred Fakultou telesnej výchovy a športu UK pri teplote -14 °C vyše dvadsať účastníkov pochodu. Počas pätnásťminútovej prezentácie sa ich nazbieralo ďalších dvadsať. Prišli turisti z viacerých klubov a odborov KST ako napr. Breza, Lokomotíva, Štart, Železničiar, Vinohrady, Slovnaft, Tesla, Limbaturist, Kamzík, TOM Spojka, ale i mnoho neorganizovaných turistov. Po príhovore predsedu Klubu bratislavských turistov Petra Perhalu a predsedu TK Breza Bratislava Miloslavu Kublu sa celá skupina vydáva k mostu Lafranconi, kde sa k nám pripája aj predseda rakúskych turistov ÖTK a člen KT Lokomotíva Bratislava Wolfgang Nolz.

Dunaj prekračujeme za neprijemného vetra, ktorý preniká až na kožu. Našťastie, za mostom začína les, kde veterné poryvy chôdzu už tak neznepríjemňujú, ako nad riekou. Skupina účastníkov sa veľmi rýchlo trhá na menšie časti, nielen pod vplyvom počasia, ale aj kondície a rozhovorov medzi ľuďmi. Po pol hodine sme z lesa von, znova na otvorenom priestranstve. Vietor sa hneď do nás opiera, ale väčšina si to neuvedomuje. Dôvodom je nezvyklý pohľad na Bratislavu, Dlhé diely a Devín, z druhej strany rieky, ktorá už unáša aj kusy ľadu.

Turistický chodník na rakúskej strane ešte stále nie je preznačkovaný. Dôvod – Schloßau je poľovný revír, čiže žiadne značenie neprichádza do úvahy! Pre našinca niečo nepochopiteľné. Na budúci rok sa majú – podľa dohody – na oba konce tohto územia umiestniť tabule s nemeckým aj slovenským textom, upozorňujúcim na túto skutočnosť. Za lesom sa otáčame doľava, smer Wolfsthal. V obci sa skupiny ešte viac trhajú a rozdeľujú na dve väčšie časti. Prvá pokračuje po červenej značke k zrúcanine hradu Pottenburg a druhá sa vydáva cez oboru Schafberg. Konečne začína stúpanie! Dost bolo roviny a neprijemného vetra.

Najskôr stúpame popri oplotení obory z vnútornej strany a potom spevnenou lesnou cestou. Máme možnosť stretnúť sa aj s diviakmi. Asi sú zvyknutí na ľudí, pretože nás len z diaľky sledujú. Žiaden útok, ani útek. Jedným slovom, sme im ukradnutí. Ako sa blížíme k vrcholu Königswarte (344 m. n. m.), začínajú sa cez koruny listnáčov predierať slnečné lúče! Na lúke pred rozhľadňou už slnko na nás žiari celou silou. Akoby švihnutím nejakého čarovného prútika úplne zmenené počasie. Viditeľnosť je vynikajúca, preto sa každý ponáhľa na rozhľadňu. Tá pripomína Veľkú homoľu nielen svojou výškou

(19,2 m) a tvarom, ale aj výhľadmi, skoro na všetky svetové strany. Najviac však pohľady účastníkov smerujú na Bratislavu a Petržalku. Vďaka rozhľadni sa všetky skupiny spájajú a po spoločnom fotografovaní začína zostup do obce Berg. Zostup cez Unterschilling je príjemný, pretože slnko stále svieti a hreje a klesanie chodníka je pozvoľné, či cez lúky alebo les.

Po kratšej zastávke v Bergu – Pizzeria Al Caponne – pokračujeme k bývalému hraničnému prechodu. Deň sa kráti, slnko zapadá a krajina je znovu nezaujímavá, až fádna, ako ráno. Vietor však našťastie nefúka. Za bývalou colnicou sa rozdeľujeme. Časť účastníkov pokračuje k mostu Lafranconi a časť do Petržalky. Pochod temnejúcou krajinou, cez rozmočený sneh, sa každý z Petržalčanov snaží čo najskôr ukončiť. Na zastávke MHD už len blahoželania príjemne prežitých sviatkov a potriasanie rúk. Tak končí druhý ročník pochodu „Schengentour“.

Veríme, že ani jeden z účastníkov neľutoval príjemne strávený deň, aj s malými problémami rozmarov počasia a že sa v rovnakom ak nie ešte vo väčšom počte stretne aj v roku 2010, konkrétne v nedeľu 19.decembra 2010.

TK Štart Bratislava v spolupráci s KBT organizoval Trigonálu - diaľkový pochod cez tri štáty sme v tomto roku naplánovali na koniec januára. Na sobotu 30.1. meteorológovia predpovedali sneženie, čomu v piatok nasvedčoval aj môj starý barometer. Klesol na nevídane nízke hodnoty, do oblasti, kde bolo napísané dážď.

Na poliach okolo Bratislavy, cez ktoré pochod viedol, ležalo už dosť snehu a predpovedané nočné sneženie z piatka na sobotu zvýšilo moje obavy o účasť na tomto pochode. Veď kto sa bude boriť v ťažkom snehu 30 alebo 40 kilometrov?

Sneženie sa aj napriek nízkemu tlaku nakoniec nekonalo a stabilní účastníci tohto pochodu nesklamali. Na 40 km trasu prišlo 14 účastníkov, na 30 kilometrovú traja a jeden pes. Tých, čo išli na 40 kilometrovú trasu čakalo občerstvenie na vrchole Königswarte a všetkých v cieľi v Čunove diplomy a prívetivá krčma Furmanka. Všetci došli, nikto nevzdal.

V spolupráci s RR KST Trnava sa vydáva „Oblasťný turistický kalendár Malé Karpaty a okolie“.

KBT pod vedením Petra Perhalu, ako predsedu organizačného štábu, organizoval 28.8.-1.9.2010 v Bratislave 32. Slovenský zraz cykloturistov KST. Celková účasť: členovia KST a partnerských organizácií 241, nečlenovia KST 82, organizátori 31, spolu 354 účastníkov. Z toho zo Slovenska 307, z Česka 37, z Rakúska 7 a z Poľska 3 účastníci. Najpočetnejším mimobratislavským kolektívom boli turisti zo Starej Ľubovne - 28 cykloturistov. Najmladší účastník zrazu mal necelé 2 roky, najstarší 82 rokov. Program zrazu bol štvordňový.

Účasť podľa trás: 28. augusta Malokarpatsko-moravská cyklotrasa 200 účastníkov, 29. augusta Viedenská cyklotrasa 361 účastníkov, 30. augusta Dunajská cyklocesta 123 účastníkov, 31. augusta Neusiedlersee, za ťažkých podmienok (teplota vzduchu 9,8 až 13,2 °C, celodenný dážď a silný vietor) vyštartovalo 56 cyklistov, dokončilo len 12, z toho traja vedúci trasy.

Hodnotenie: Zraz bol navzdory neprajnému počasiu účastníkmi hodnotený veľmi pozitívne. Napriek tomu, že cyklotrasy viedli aj frekventovanými ulicami dvoch hlavných miest Bratislavy a Viedne, presuny prebiehali hladko a takmer bez komplikácií (vyskytol sa iba jeden úraz vyžadujúci si odborné ošetrovanie vo viedenskej nemocnici), na čom má hlavnú zásluhu dobrá príprava organizátorov,

disciplína a vzájomná ohľadupnosť účastníkov a najmä výborná súčinnosť dopravnej polície. Z ostatných partnerov zrazu treba oceniť podporu zo strany Bratislavského samosprávneho kraja a Magistrátu hl. mesta SR Bratislavy. V priestoroch magistrátu v Primaciálnom paláci bola v predvečer zrazu slávnostne podpísaná Dohoda o spolupráci KST a SCK, hneď potom nasledovalo prijatie organizačného štábu cyklozrazu u predsedu Bratislavského samosprávneho kraja Pavla Freša. Pri organizačnom zabezpečení trás vypomohli priatelia z SCK a z Cykloklubu Apollo, o zdravotný servis na trase sa starali bicyklujúci lekári z Cykloklubu Bernard Slovakia, technický servis v zrazovom centre i na trase poskytovala osádka Športservisu Bicykle Podunajské Biskupice. Všetkým patrí poďakovanie za súčinnosť. V zrazovom centre Hotel Plus sa účastníci cítili veľmi dobre, pochvaľovali si kvalitu stravy aj úroveň ubytovania. Riaditeľ hotela na oplátku zložil kompliment organizátorom aj účastníkom za to, že po celý čas zrazu nenastali žiadne konfliktné situácie, čo pri takom veľkom počte ľudí a bicyklov považuje za obdivuhodné. Na záverečnom večere za cykloturistov KST poďakoval predsedovi organizačného štábu P. Perhalovi predseda sekcie CT KST Anton Hasák, ktorý zároveň prevzal zrazovú štafetu v mene RR Rožňava, hostiteľa nasledujúceho zrazu. Upozornil pri tom na to, že v Rožňave zatiaľ nie je porovnateľné cykloturistické zázemie a vyslovil nádej že v záujme udržania úrovne podujatia sa podarí prípravný štáb posilniť o ľudí a skúsenosti z Bratislavy aj iných centier slovenskej cykloturistiky. Za zahraničných cykloturistov vyslovili poďakovanie za výbornú organizáciu hostia z ČR, ktorí zároveň všetkých pozvali na dve podujatia v ČR - Zimný zraz turistov KČT vo Veľkých Karloviciach 10.-13.02.2011 a letné cykloturistické podujatie Kolem kolem Prahy 5.-10. júla 2011.

Podpísali sme podobne ako KST dohodu o spolupráci so Slovenským cykloklubom v marci 2009 a s STS Hiking sme preznačili s bratislavskými značkármi trasu Bratislava, Slovnaft – Kalinkovo.

V stredu 13. októbra 2010 bol pred Ústredím Klubu slovenských turistov nezvyčajný ruch. Značkári Klubu bratislavských turistov stáli pred zrakom desiatok prizierajúcich turistov značkársky smerovník pri „domčeku“ KST. Smerovník slávnostne odhalil predseda KST, Peter Perhala. Členovia Klubu bratislavských turistov (KBT) navrhli už v roku 2009 zaradiť sídlo KST do siete turistických značkovaných chodníkov a tak symbolicky upozorniť organizovaných turistov i širokú turistickú verejnosť na existenciu a na činnosť Klubu slovenských turistov. Pod vedením predsedu značkárskej komisie KBT, Mila Kublu, predĺžili modrú značkovanú trasu vedúcu z Krásnej hôrky cez Kamzík a Briežky, k sídlu KST v Bratislave na Záborského ulici 33. Slávnostného podujatia sa zúčastnil predseda KST a predseda KBT Peter Perhala, predsedníčka komisie značenia KST Ing. Eva Škutová a ďalší funkcionári KST, ako aj početní turisti a značkári KBT a KST. Vydarené podujatie sa skončilo vo večerných hodinách chutným gulášom, ktorý s fortielom navaril predseda sekcie pešej turistiky KST Jindro Racek. Neobvyklé stretnutie turistov v centrále Klubu slovenských turistov spríjemňovali pesničky zakladateľov hudobnej skupiny Jednofázové kvasenie, Dušana Valúcha, generálneho sekretára KST, a Karola Svozila. Verme, že toto vydarené podujatie nebolo posledné svojho druhu.

Klub bratislavských turistov (KBT), pri príležitosti konania XXXII. zrazu slovenských cykloturistov v Bratislave, vytláčil nové vydanie Záznamníka OTO Bratislava. Podmienkou pre získanie odznaku je zakúpenie Záznamníka v cene 1€ a návšteva 20 ľubovoľných miest z povinnej aj výberovej časti. Po splnení podmienok a odoslaní Záznamníka s vyplnenými údajmi účastníka na adresu KBT – Záborského 33, 831 03 Bratislava, mu bude tento vrátený po zaevidovaní spolu s odznakom. Samostatne je odznak nepredajný!

Oblasťné turistické odznaky v zaujímavých regiónoch Slovenska sa tvoria z dôvodu obohatenia rekreačnej turistiky širokej verejnosti, ale aj organizovaných turistov. OTO majú do určitej miery náborový charakter, ktorého cieľom je záujem o systematické vykonávanie turistickej činnosti v rámci Klubu slovenských turistov (KST). OTO je možné plniť individuálne, aj kolektívne, v ľubovoľnom ročnom období a časovo neobmedzene. Členstvo v KST nie je podmienkou. Na plnenie OTO je stanovená len dolná hranica účastníka – 10 rokov.

Sekcia PT pod vedením **Jindricha Raceka** sa podieľala na prípravách hlavných podujatí KST, ako sú slovenský zraz turistov KST, stretnutie čitateľov časopisu Krásy Slovenska a stretnutia priaznivcov KST.

V KBT, je evidovaných 28 odborov a klubov. Celú činnosť si hradia z vlastných zdrojov. Netýka sa to len krátkodobých podujatí, ale aj viacdňových podujatí do rôznych pohorí (plnenie ZC), alebo hlavných podujatí KST (SLZ, cykloturistický, zimný a VHT zraz). Okrem poistenia a zliav na chatách iné výhody členovia KST nemajú. Odbory a kluby, ktoré dostávajú príspevky od materských organizácií, sa dajú zrátať na jednej ruke!

V spolupráci s RR KST Trnava sa vydáva „Oblasťný turistický kalendár Malé Karpaty a okolie“. Snahou sekcie je obnoviť otvorenie jarnej turistickej sezóny a ukončenie turistickej sezóny., čo sa nám však moc nedarí. 20. marca 2010 po dlhých rokoch sme neformálnym spôsobom otvorili turistickú sezónu. Uskutočnilo sa počas turistického podujatia KT Lokomotíva Bratislava, Malý Malokarpatský fučiak. Celého podujatia sa zúčastnilo 63 turistov. Každý z účastníkov získal účastnícky list z Malokarpatského fučiaka a odznak 100 jarých km, ktorý bol zakúpený z prostriedkov KBT. Podujatia sa zúčastnil predseda KBT Peter Perhala s prezidentom ÖTK Wolfgangom Nolzom. Trasy boli volené z bratislavskej strany. Dĺžka trás bola od 4,5km do 35km. Podujatia sa zúčastnilo 24 členov TOM Spojka, 5 turistov z KST Slovaft, 7 cykloturistov klubu Slovaft, 7 členov z KT Lokomotíva Bratislava a 31 účastníkov DP MMF- Karpaty - Trnava, Tesla Bratislava, Slovan banka Bratislava, KT ZAMA, Slávia Medik, TK Štart, KST Tlmače, OT TJ Tatran Stupava a neorganizovaní účastníci z Bratislavy, Rače a Brezovej pod Bradlom. Sekcia sa podieľala na príprave 32. Slovenského zrazu cykloturistov KST. Pripravila 2 pešie podujatia. Vybavila prehliadku a vstup na hrádzu Vodného diela Gabčíkovo .

Činnosť sekcie LT pracovala pod vedením **Igora Bazovského**. Nevýhodou podmienok na lyžiarsku turistiku v Bratislave je pomerne teplá klíma a nízka nadmorská výška Malých Karpát. Z tohto dôvodu sa tu neuskutočňujú celoslovenské, ani medzinárodné zimné turistické zrazy. Tiež nie je možné napríklad uviesť pevný termín lyžiarskej túry do turistického kalendára. Na rovinách sa dá lyžiarska turistika vykonávať len veľmi zriedkavo. V novembri a v decembri 2009 neboli priaznivé podmienky na lyžiarsku turistiku v celom Bratislavskom kraji a preto ju nebolo možné vykonávať.

Obece najlepšie podmienky na lyžiarsku turistiku v Malých Karpatoch sú v okolí lyžiarskeho strediska Pezinská Baba, kde sú upravované bežkárske okruhy. Lyžiarsky najvyužívanejšia je trasa medzi Pezinskou Babou a Bielym Krížom. Problémom je, že na väčšine lyžiarskych trás chýba lyžiarske značenie a aj existujúce staršie značenie je nejednotné. Preto na zasadaniach VV KBT vyvstala potreba pripraviť koncepciu značenia lyžiarskych trás. Táto úloha bola daná do zápisnice zo zasadania VV KBT 10. decembra 2009. Realizuje ju Igor Bazovský spolu s KZ KBT.

V roku 2010 spočívalo ťažisko činnosti sekcie LT KBT vo vypracovaní návrhu lyžiarskeho značenia v Malých Karpatoch – tento návrh som vypracoval v súčinnosti s KZ KBT v marci 2010 – so značením v teréne sa počíta v roku 2011.

Aj keď začiatok zimnej lyžiarskej sezóny sa v Malých Karpatoch oneskoril, koncom decembra 2009 napadol prvý sneh. V januári boli snehové podmienky v Bratislave a okolí tak výnimočné, že bolo možné vykonávať lyžiarsku turistiku aj na rovinách – napríklad aj na petržalskej hrádzi. Výnimočné snehové podmienky trvali do konca februára 2010, za obmedzených podmienok bolo možné bežkovať do polovice marca. Turisti z KST Limba turist sa koncom januára zúčastnili Medzinárodného zimného zrazu v Bielsko – Bialej v Poľsku , ktorý bol súčasne aj 44. slovenským zrazom zimných turistov.

Nová sekcia turistiky so psom pracovala pod vedením **Dušana Alföldyho**. Prvé oficiálne stretnutie priateľov turistiky so psom sa konalo v sobotu 28. novembra 2009. Bolo po prvýkrát pod záštitou KBT. Záujemcovia sa o podujatí mohli dozvedieť z vysielania Slovenského rozhlasu – Slovensko 1, relácie Rádiovíkend, webu komunity Dogforum a mailing listov. Účastníci sa v mieste stretnutia začali zhlukovať už krátko pred 9:00. Išlo predovšetkým o mimo bratislavských turistov so svojimi psíkmi. Do plánovaného odchodu (9:30) sa ich zišlo okolo 17 osôb a približne aj rovnaký počet psov. Prišli aj niekoľkí turisti bez psov, no niektorí psovodi mali aj viac ako jedného psíka. Pred odchodom sa na menej frekventovanom parkovisku mali možnosť psíky a ich majitelia poznamovať a čo sa psov týka, nedošlo k žiadnym konfliktom aj z dôvodu, že prevahu mali fenky. Vyraziť sa im podarilo o 9:40 s dobrou náladou a očakávaním, ako sa im výlet vydarí. Prvou zástavkou bol Kamzík, kde sa v bufetoch mohli naraňajkovať, posilniť prípadne osviežiť vareným vínom, pivom, čajom a pod. Na Kamzíku sa k nim pridali ešte ďalší ohlásení účastníci. Počas približne 15 km a 5 a pol hodinovej túry Malými Karpami mali niekoľko zastávok na miestach na to určených s altánkami, stolmi a lavicami. Prechádzali značenými chodníkmi a viacero okoloidúcich a venčiacich sa pristavovali a zaujímali sa o tento typ podujatia. Poslednou zastávkou pred rozchodom bol opäť Kamzík, kde spravili skupinovú fotografiu a osviežili sa v bufetoch. Účastníci veľmi oceňovali túto aktivitu a začali špekulovať nad ďalším termínom stretnutia priateľov turistiky so psom v januári. Mierne vyzimení sa rozišli na mieste stretnutia.

Na druhom Stretnutí priateľov turistiky so psom, ktoré sa konalo 30. 1. 2010 sa zúčastnilo 26 turistov s 28 psíkmi. Medzi účastníkmi boli aj sólo turisti, ale aj majitelia niekoľkých psíkov. Pozitívne bolo, že prišli aj turisti so šteniatkami, ktorí nešli síce celú trasu, ale takýmto spôsobom pomáhajú k socializácii svojich psíkov, čo je dôležitý faktor pri vzájomnej znášanlivosti, bojzlivosti, plachosti a pod. Štart z parkoviska pred Amfiteátrom sprevádzalo husté sneženie. Počas výstupu popri chatkách bolo možné ísť v akej - takej formácii, no po vstupe na lesný chodník bolo nutné ísť v jednom rade za sebou, lebo sa podklad šmýkal a bol vychodený len na jednu osobu, čím sa dosť zväčšil rozdiel medzi prvým a posledným účastníkom. Spoločné posedenie, ponaháňanie sa psíkov na lúke Biely Kríž a osvieženie sa v bufete Včelín prispelo k vzájomnej spokojnosti z vychádzky. Na Biely Kríž prišli aj z iného smeru (Borinka), ktorí vedeli o našom stretnutí a predbežne sa informovali o našom príchode na miesto. Turistický pochod ukončili približne po 4 hodinách na mieste štartu spoločnou skupinovú fotografiu. Niektorí záujemcovia chvíľu počkali na otvorenie bufetu Alpinka a s dobrou náladou sa skupina rozišla.

Prvé podujatie Malokarpatského dogtrekkingu v okolí Bratislavy sa konalo 17. a 18. apríla 2010 v areáli Mlynu Klepáč na Železnej studničke. Záštitu nad podujatím prevzal viceprimátor Bratislavy JUDr. Tomáš Korček. Záujemcovia o preteky využili všetky limitované registračné pozície. Maximálny počet bol stanovený na 49 účastníkov. Z celkového počtu prihlásených nakoniec štartovalo 44 pretekárov so svojimi psami. Do cieľa prišlo 15 mužov z toho dvaja diskvalifikovaní a 29 žien z nich 7 diskvalifikovaných. Diskvalifikácie sa týkali nedokončenia pretekov zo zdravotných dôvodov. Týchto pretekárov sme zväzali na miesto štartu. Pretekári zdolali približne 40 kilometrovú trasu po značených chodníkoch Malých Karpát. Pri štarte dostali itinerár s popisom trasy a pri otvorení sa dozvedeli aj kde majú hľadať kontrolné body, ktoré boli na trase 4. Kontrolné body boli na určených rázcestníkoch tak, aby nebolo možné skracovať trasu. Súťažiaci museli predierovať kliešťami s unikátnym zostavením hrotov lístok, ktorý dostali pri štarte. V rámci sprievodného programu sa návštevníkom predstavili Bratislavská kynologická záchranárska brigáda a Canis Center Eddy Slovakia s ukázkami záchranárskej kynológie. Športovú kynológiu, konkrétne agility predviedli Agility klub a kynologický klub Hafík. Zaujímavým doplnením programu boli ukážky služobného výcviku a služobného využitia psov Bratislavskej Mestskej polície. Pri štarte každý štartujúci dostal energetický nápoj. Pre účastníkov Malokarpatského dogtrekkingu MID 2010 bol pripravený kotlíkový guláš, nealko nápoje a pivo. Na raňajky dostali párky s horčicou, viac druhov čaju a kávu so smotanou. Podujatie vo významnej miere podporili Pharmacopola, Royal Canin, Tri Hory – outdoorové vybavenie, ABC knihy a Inštitút vzdelávania. Priestor v médiach MKDT MID 2010 dostal v hl. správach TV Markíza, v Rádiovíkende Slovenského rozhlasu, v Teleráne TV Markíza, v Metropolitnom žurnále TV Bratislava, v spotovej kampani RadioPoint, v billboardovej kampani v Bratislave a pod.

Malokarpatský dogtreking 2010 zaradený do seriálu Majstrovstiev Slovenska 2010 sa uskutočnil 17. – 19. septembra 2010 v areáli Mlynu Klepáč na Železnej studničke. Záštitu nad podujatím prevzal viceprimátor Bratislavy JUDr. Tomáš Korček. Pretek bol rozdelený do dvoch skupín podľa náročnosti a dĺžky trasy. Primárnym a teda aj hlavným pretekom bola 113 km trasa Malými Karpátmi. Výsledky sa započítavajú do celkového hodnotenia Majstrovstiev Slovenska. Časový limit pre absolvovanie turistickej trasy bol 54 hodín. Trasa bola plánovaná tak, aby mali pretekári odporúčaný nocľah v areáli zrubu. Štart 113 km preteku bol v piatok 17.9.2010 od 6:00 hod. V sobotu 18.9.2010 štartovali súťažiaci v preteku na skrátenej trase v kategórii MID. Jej dĺžka bola 45 kilometrov. V podobnej dĺžke trasy sa mohli súťažiaci stretnúť už v aprílovom Malokarpatskom dogtrkinngu MID 2010. Vzhľadom na menšiu náročnosť a jednodenný pretek bol o túto kategóriu väčší záujem. V podstate sa počet štartujúcich príliš nelíšil od počtu v apríli. Pretekári zdolali trasu po značených chodníkoch Malých Karpát. Pri štarte dostali itinerár s popisom trasy a pri otvorení sa dozvedeli aj kde majú hľadať kontrolné body, ktoré boli na trase. Kontrolné body boli na určených rázcestníkoch respektíve iných určených miestach tak, aby nebolo možné skracovať trasu. Súťažiaci museli predierovať kliešťami s unikátnym zostavením hrotov lístok, ktorý dostali pri štarte. Na rozdiel od aprílového MID-u všetci pretekári v oboch dĺžkach prišli do cieľa po svojich. Pri štarte každý štartujúci dostal itinerár a energetický nápoj. Pri registrácii a prezentácii museli súťažiaci ukázať povinnú výbavu a podpísali súhlas, že absolvujú pretek na vlastnú zodpovednosť. Pre účastníkov Malokarpatského dogtrekkingu 2010 bol pripravený kotlíkový guláš, nealko nápoje a pivo. Na raňajky dostali párky s horčicou, viac druhov čaju a kávu so smotanou. Podujatie vo významnej miere podporili: Pharmacopola, Royal Canin, HUDY Sport - outdoorové vybavenie, Distrib Capital, Pivovar Janáček, Lobkowicz, Schwarzenberg, Mlyn Klepáč, ABC knihy a Inštitút vzdelávania.

Sekcia VhT pracovala pod vedením **Andreja Vallu**. V roku 2010 sa uskutočnila zimná časť školenia základov vysokohorskej turistiky 6. Januára 2010 na Vysokej v Malých Karpatoch. Na tomto podujatí sa zúčastnilo 22 účastníkov školenia základov VHT a inštruktori VHT. Sekcia sa zúčastnila zimného prechodu roklinami Slovenského raja 8. – 10. 1. 2010 v Čingove. Počet účastníkov 7. Letná časť školenia základov vysokohorskej turistiky sa uskutočnila 11.4.2010 na Troch jazdcoch. Záverečnej časti školenia základov VHT sa zúčastnilo 19. Účastníkov. Sekcia sa zúčastnila na 43. slovenskom zraze vysokohorských turistov KST vo Vysokých Tatrách – Štrba 24. -27.6. 2010. Počet účastníkov bol 8. Stretnutie inštruktorov VHT bratislavských klubov sa neuskutočnilo.

Sekcia VT vedená **Zuzanou Hricovou** každoročne organizovala vo februári vodácky ples, ktorého sa prvýkrát zúčastnili i zástupcovia z KBT – Peter Perhala, Táňa Gallová, Zuzana Jendželovská a Pavol Zajac. Extrémny splav po rieke Morava, v marci otvorenie vodáckej sezóny, v máji vodácke orientačné preteky v zátokách v Bodíkoch, v júli sprievod 55. ročníka Medzinárodného splavu po Dunaji – TID na trase Bratislava – Moča, v októbri zatváranie vody na úseku Bratislava – Gabčíkovo.

Sekcia CT pracovala pod vedením **Petra Šeba**. Na aktívne sekcie cykloturistiky KST v roku 2010 sme navrhli za KBT za jej člena Ladislava Bimba, predsedu TJ Tatran Devín. Na VZ KST bol schválený na funkčné obdobie 2010-2014. V priestoroch KST na Záborského 33 sa uskutočnil v dňoch 14.-16. mája 2010 kurz cvičiteľov cykloturistiky KST. Organizátorom školenia bola Sekcia cykloturistiky KST v spolupráci s Klubom bratislavských turistov pod vedením vedúceho školenia, podpredsedom Sekcie cykloturistiky KST Ing. Ernestom Rusnákom. Školenie otvoril a ukončil predseda KBT Peter Perhala a predseda Sekcie cykloturistiky KST Anton Hasák. Zúčastnilo sa ho 15 frekventantov, ktorí absolvovali všetky prednášky. Zdravovedu, hygienu a prvú pomoc prednášal MUDr. Daniel Peterský z KT Lokomotíva Bratislava, úlohy, obsah, formy cykloturistiky a pedagogicko-psychologické otázky v činnosti cvičiteľa cykloturistiky PhDr. Ladislav Khandl, topografiu a orientáciu v cykloturistike Anton Hasák, turistickú klasifikáciu, ochranu prírody, vybavenie na cykloturistiku, prípravu a vedenie cyklotúry Ernest Rusnák. Praktická časť sa uskutočnila na Dunajskej cyklomagistrále Bratislava – Hamuliakovo s Ernestom Rusnákom a Petrom Perhalom. Vyškolení frekventanti sú Mgr. Igor Bazovský, PhD., Ing. František Sorad, Ing. Ladislav Gönczöl, Ing. Marián Šumsala, Ing. Pavol Pešek a Peter Kirschner z KST Limba turist Bratislava, Ing. Zuzana Jendželovská a Peter Perhala z KT Lokomotíva Bratislava, Ing. Helena Kublová a Ing. Miloslav Kubla z KT Breza Bratislava, Ing. Silvia Fehérová a Mgr. Juraj Fehér z TO Lozorno, Ing. Vladimír Ješko z TK Štart Bratislava, Ing. Pavol Jančovič z TOM Spojka 001 odd. T. Kubicu Bratislava a Anton Hasák z KST Turista Michalovce. Všetci frekventanti úspešne ukončili školenie záverečnou skúškou. Vyškolení cvičitelia cykloturistiky budú môcť otestovať svoje získané vedomosti a praktické návyky na pripravovanom 32. Slovenskom zraze cykloturistov KST 28.8.-1.9.2010 v Bratislave.

Rada mládeže pod vedením **Pavla Jančoviča** sa za rok 2010 stretla 2-krát. Tvoria ju 4 TOM – TOM Boanerges, TOM Bojovní vlcí, TOM Spojka a TOM Závod. Tento rok sa neuskutočnilo krajské kolo PTZ a ani krajský zraz TOM. Nemáme vyškolených – preškolených rozhodcov na nové pravidlá PTZ, takže nemá kto rozhodovať. S budúcnosťou PTZ to vidí RM veľmi biedne. Určite treba zorganizovať v roku 2011 preškolenie rozhodcov PTZ II. a III. triedy v Bratislave. Navrhuje, aby na ústredí KST bol k nahliadnutiu platný výtlačok pravidiel PTZ, keďže podľa tých pravidiel sa používajú peniaze od KST na preteky. Činnosť oddielov je samostatná a keďže nie sú, podľa Pavla Jančoviča, žiadne peniaze, neplánujú sa spoločné akcie. Každý oddiel si zabezpečuje činnosť sám. Na organizovanie väčších podujatí chýbajú od KST smernice o organizovaní zrazov a stretnutí TOM, to je ale dlhodobý problém.

Klasifikačnú komisiu vedie **Ján Puncochař**.

Za minulé štvorročné obdobie (2006 - 2009) bolo spracovaných 16 zápočtových ciest: III. SO - 7 peších, 2 cyklo, II. SO - 5 peších, 1 cyklo, 1 lyžiarska

Podmienky splnilo 43 turistov z troch oddielov - Lokomotíva, Slávia UK a Slovan Banka Počas tohto obdobia bolo udelené 9 výkonnostných tried nasledovne: III. stupeň - 3 turisti, II. stupeň - 6 turistov. Za sledované obdobie nebol udelený ani jeden odznak "Turista SR" ani výkonnostný odznak presunov. Diaľkové nadstavbové pešie odznaky KK neviduje.

V tomto roku nebola predložená na schválenie ani jedna ZC, ani návrh na udelenie VT.

Listom predsedovia sekcií KBT a RM z 29.4.2010 požiadali kluby a odbory KBT, aby zaslali stav vyškolených cvičiteľov, inštruktorov a rozhodcov pešej, lyžiarskej, vodnej a vysokohorskej turistiky, cykloturistiky, hipoturistiky (jazdecká turistika) a rady mládeže v odboroch a kluboch. Uvedený zoznam je potrebný pre získanie prehľadu o ich počte v našom regióne a potrebe ďalších školení pre jednotlivé druhy turistiky. Žiaľ k dnešnému dňu sme dostali odpoveď len z TK Štart.

Sekcia hipoturistiky KBT pracovala pod vedením **Michala Hučka**. V marci sa uskutočnil prvý aktív sekcie jazdeckej turistiky KST. Miesto: Cisársko-kráľovský žrebčín - Kopčany, Dátum: 10.03.2010.

V rámci aktívu bolo skonštatované, že:

Od roku 2009 datujeme vznik sekcie JT pri KST. Oficiálne sa v roku 2010 stal predsedom sekcie JT pri KST Ing. Arch. Michal Hučko a v marci bol kooptovaný v zmysle stanov KBT za predsedu hipoturistiky RR KBT. V tomto období prebieha kooptovanie ďalších členov do RR KST v rámci celej SR.

Prítomní schválili metodiku značenia jazdeckých trás, ktorá bola odovzdaná na schválenie p. Guldanovi z KZ. (Metodika značenia schválená.)

Schválený bol aj obsah štúdie koncepcie rozvoja „Turistika na koni“. Pre vypracovanie metodiky značenia jazdeckých trás a koncept rozvoja jazdeckej turistiky boli použité už dobre prepracované podklady dodané predsedom JT KČT Milenou Andrlovou. Spracovaná koncepcia rozvoja JT po schválení KST bude slúžiť ako základný dokument pre rozvoj JT v RR KST.

KJT intenzívne komunikuje s JT KČT a Jazdeckou federáciou Rakúska (Platform Wanderreiten). KJT sa zúčastnila viacerých spoločných rokovaní na Slovensku v Rakúsku a ČR. Naposledy sme boli pozvaní na zasadnutie organizátorov turistiky na koni zo všetkých krajov v ČR, ktoré sa konalo na pôde Ministerstva miestneho rozvoja v Prahe. Zasadnutia sa zúčastnil aj predseda SJT Ing. arch. Michal Hučko.

Na schválenie a vyznačenie čaká prvá oficiálna jazdecká trasa z Bratislavy (hrad Devín) – žrebčín Kopčany. Vytrasovaných je už veľa jazdeckých trás po celej SR no čaká nás teraz intenzívna spolupráca s KZ KST aby sme sa mohli našou prácou prezentovať najmä na výstavách Agrokomplex Nitra, „Koně v akci“ (Pardubice), Kůň (Lysá nad Labem) a „Pferd Wels v Rakúsku.

Prebieha: - rozdelenie kompetencií, zadefinovanie konkrétnych činností

- zostavenie databázy organizácií, ktoré poskytujú požadované služby

- návrh systému vzdelávania realizácia vzdelávacích seminárov
- realizácia vzdelávacích seminárov
- vytvorenie a schvaľovanie dotazníkov pre obce a organizácie CR – distribúcia
- spracovanie štúdie **JAZDECKÁ TURISTIKA NA SLOVENSKU** štúdia koncepcie rozvoja
- spracovaná a schválená je **Metodika značenia jazdeckých trás**
- návrh webovej stránky SJT v rámci stránky KST.

Čaká nás:

- vyhodnotenie dotazníkov a územných podkladov
- optimalizácia turistickej infraštruktúry
- vytvorenie mapy územia s jazdeckou turistickou infraštruktúrou
- vyznačenie jednotlivých trás
- prepojenie jazdeckej turistickej infraštruktúry
- dobudovania jazdeckej turistickej infraštruktúry

Komisia značenia pracovala pod vedením Miloslava Kublu.

KZ ..BA.	Správa o značkárskej činnosti v roku .2010. a plán na nasledujúci rok
------------------------	--

1. Činnosť v hodnotenom roku a plán na nasledujúci rok

Druh činnosti			Skutočnosť	Plán na nasledujúci rok
OBZ	Obnova značkovania	km	209,7	179,6
IPT	Iné práce v teréne	h	24	50
UDS	Údržba smerovníka	ks	12	40
UDK	Údržba značkárskeho kolíka	ks	5	2
Mst	Montáž / demontáž smerovky alebo tabuľky	ks / ks	29/44	50/50
RUZ	Rušenie značkovania	km	5,8	3,0
KRR	Kontrola, revízia, rekogn.	km	-	60
STS	Stavba smerovníka	ks	2	2
STK	Stavba značkárskeho kolíka	ks	1	0
PRS	Presun smerovníka osôb x km	osobokm	6	2

PRK	Presun značkárskeho kolíka osôb x km	osobokm	1	0
PMV	Presun na miesto výkonu	osobokm	19,8	100

2. Stav značkárov k 31. 12. hodnoteného roka

Počet značkárov	Spolu	Aktívnych	Potreba vyškoliť
Inštruktorov značenia	8	7	0
Značkárov	13	9	4
Pomocných značkárov	12	2	0

3. Informačné prvky a objekty

Druh prvku alebo objektu	Počet kusov v teréne	Počet kusov na sklade	Potreba v budúcom roku
Smerovky a tabuľky	635	38	50
Značkárske kolíky	7	0	0
Smerovníky	197	0	0
Iné			

4. Stav siete TZT k 31. 12. hodnoteného roka

Dĺžka spravovanej siete TZT [km]	540,2
----------------------------------	-------

Hospodárstvo a ekonomiku KBT viedla **Zuzana Jendželovská**. Informácia o stave finančných prostriedkov na bankovom účte.

Stav k 1.1.2009 – 718,03€

Stav k 31.12.2009 – 515,31€

Zostatok na bankovom účte k 30.9.2010 je 3.473,25 €.

Účet KBT č. 0011485613/0900 je vedený v Slovenskej sporiteľni. Podpisové vzory sú tri - Peter Perhala, Zuzana Jendželovská, Jindrich Racek. K hotovostnému výberu z účtu sú potrebné podpisy dva. K účtu bol zriadený internetbanking a vydaná platobná karta VISA na meno Peter Perhala – Klub bratislavských turistov. Výpisy z účtu sú zasielané štvrtročne na adresu Peter Perhala, Klub bratislavských turistov, Sputniková 5, 821 02 Bratislava. 8.4.2010 sme prihlásili KBT k registrácii daňovníka na daň z príjmov právnických osôb, aby sme sprehľadnili tok finančných prostriedkov v klube. Na základe toho bolo KBT pridelené DIČ a ako daňový subjekt bude každoročne od roku 2011 podávať daňové priznanie.

Peter Perhala
predseda KBT